

secondaire combinée. En outre, des écoles du jour sont en voie de construction à Hay-River, Rocher-River, Fort-Smith et Fort-Norman. Ces édifices modernes sont bien construits et destinés à servir de centres régionaux.

L'aménagement d'une route de toute saison reliant le terminus ferroviaire Grimshaw (Alb.) à l'emplacement de Hay-River sur le Grand lac des Esclaves a été commencé en 1944 et est maintenant très avancée. Le gouvernement fédéral et l'Alberta se partagent le coût de l'entreprise. La nouvelle route permettra aux camions lourdement chargés de transporter des marchandises jusqu'à la rive sud du Grand lac des Esclaves.

Durant l'été de 1947, la Commission géologique du Canada maintient six équipes de cartographes dans les régions suivantes des Territoires du Nord-Ouest: rivière Canso, lac de Gras, lac Indin, lac Ranji, lac Chalco et chenal McAlpine. L'étude détaillée de la baie très découpée de la contrée aurifère de Yellowknife se poursuit depuis 1946 dans les propriétés minières de Con, Rycon et Negus. En plus de ces programmes ordinaires de cartographie, des fonctionnaires compétents du gouvernement fédéral font d'autres recherches géologiques et des levés de reconnaissance.

Le commerce des fourrures reste l'un des éléments importants de l'économie des Territoires. Une levée de 488,039 peaux d'une valeur totale de \$1,658,754 est enregistrée durant l'année terminée le 30 juin 1947. Le piégeage d'animaux à fourrure de grande valeur est la principale occupation de la plupart des indigènes. La chasse et le piégeage sont surtout réservés aux indigènes et aux métis qui vivent comme eux.

De grands progrès sont réalisés dans l'organisation et le perfectionnement d'un meilleur service de conservation des forêts, et de la faune. Le quartier général est à Fort-Smith et des patrouilles régulières sont maintenues. Un outillage moderne pour combattre le feu est fourni et on prévoit que les services améliorés donneront des résultats satisfaisants relativement à la restauration de la vie sauvage dans le district de Mackenzie.

La patrouille annuelle de l'Est de l'Arctique fait sa tournée en 1947 et, après le naufrage du R.M.S. *Nascopie* au large du cap Dorset dans le détroit d'Hudson le 21 juillet 1947, des arrangements ont été conclus afin de permettre au vaisseau *North-Pioneer*, loué de la Compagnie de la Baie d'Hudson, de ravitailler les postes du nord de l'île de Baffin. Le vaisseau a quitté Montréal peu après le naufrage du *Nascopie*. Les postes de la région de la baie d'Hudson sont desservis par les moyens de transport de la Compagnie de la baie d'Hudson, à partir du terminus ferroviaire Churchill.

**Territoire du Yukon.**—En 1947, la production d'or enregistre une augmentation satisfaisante dans le Yukon. Comme dans le passé, la majeure partie de l'or provient des exploitations alluvionnaires de la région de Dawson. Une nouvelle découverte sur la rivière Firth est prometteuse et constitue un des événements marquants de l'année. Il est probable que cette région attirera plus de prospecteurs. L'exploitation des gisements d'argent-blomb se poursuit à Keno-Hill dans le district de Mayo; la quantité de minerai extrait et concentré augmente. Toutefois, les travaux de cette région sont entravés par les difficultés de transport dues au niveau extrêmement bas de la Stewart.

La valeur totale de la production d'or au Yukon atteint \$1,671,075 en 1947. Les gisements de la région de Keno-Hill du district de Mayo fournissent 573 tonnes de plomb d'une valeur de \$156,556 et la production d'argent est évaluée à \$267,877 dans le Yukon.